

KAPITEL

Kreistagswahlprogramm 2020 (Entwurf)

*Antragsteller*innen:*

A9NEU: Verkehr und Mobilität

Text

253 Wir stecken im Verkehr und ersticken bald! Ein radikales Umdenken tut not. Die
254 Verkehrswende im Kreis Herford muss zu einer interkommunalen Aufgabe werden. Wir
255 erreichen die Klimaschutzziele indem wir , den individuellen Autoverkehr bis
256 2030 um mindestens 50% verringern. Voraussetzung dafür ist ein attraktives,
257 gleichwertiges Angebot, dass den Umstieg vom Auto zu Bus, Bahn und Fahrrad
258 leicht macht. Der Kreis als Aufgabenträger für den ÖPNV und die überregionalen
259 Radwege muss dabei mehr Verantwortung übernehmen. Auch die Kommunen sind
260 gefordert durch städtebauliche Umbaumaßnahmen die entsprechende Infrastruktur
261 z.B. durch Mobilstationen, Fahrradstraßen, Haltestellen mit angemessener
262 Aufenthaltsqualität und Parkraumbewirtschaftung zu schaffen, um die neuen
263 Verkehrskonzepte zu unterstützen.

264

265 Die Buslinien sind in Orts- und Stadtlinien im Viertelstundentakt und in
266 kreisweite Schnellbuslinien im halbstunden Takt aufzuteilen. Neue Linien sind zu
267 schaffen, damit die Wege bis zur nächsten Haltestelle sicher und nicht so lang
268 sind. Bedeutsame Publikumsmagnete wie z.B. Krankenhäuser, Schwimmbäder oder
269 Bildungseinrichtungen sind dabei besonders zu berücksichtigen. Eine Versorgung
270 auch am Abend und am Wochenende ist mit einem differenzierten "Auf-Bestellung-
271 System" per Buchungs-App oder per Telefon und Telefon zu ergänzen.

272 Verschiedene Verkehrsmittel wie Fussweg, Bus, Bahn, Fahrrad und E-Scooter sollen
273 an zentralen Punkten, den Mobilstationen, verknüpft werden. Hier sind auch
274 sichere, überdachte- Fahrradabstellplätze, E-Ladestationen und
275 CarsharingFahrzeuge zu finden.

276 Alle neu anzuschaffenden Busse sollen emissionsfreie Antriebe wie Wasserstoff,
277 Elektrizität oder Biogas umgestellt werden. Dabei dürfen die Kosten für die
278 Nutzer*innen aber nicht steigen. Ziel ist ein einheitliches Klimaschutz-Ticket
279 für einen Euro pro Tag als Monats- oder Jahresabo, oder z.B. Zehnertickets für
280 Seltenfahrende.

281 Der Kreis und die Kommunen bauen zusammen die bestehenden Radwege zu einem
282 leistungsfähigen und sicheren Alltags-Radwegenetz aus. Dafür bilden sie einen
283 Beteiligungsmodell der die Pflege der Radinfrastruktur betreut und den Ausbau fördert.

284 Das Radwegenetz verbindet die Wohngebiete und Zentren mit den großen
285 Arbeitgebern und den Mobilstationen. Die Mitnahme von Fahrrädern, E-Bikes,
286 Kinderwagen oder Rollatoren muss möglich sein. **Bei Bedarf müssen für**
287 **Rollstuhlfahrende Sonderfahrzeuge bestellt werden, damit deren Wartezeit nicht**
288 **zu lang ist.**

289

290

291 **Wer Grün wählt, stimmt für:**

292 • Mehr Radwege im Kreis

293 • Attraktiven und günstigen ÖPNV

294 • Carsharing und neue vernetzte Mobilitätsformen